

# Selectrix®

## Drehscheibendecoder

für Fleischmann N-Drehscheibe  
und Arnold-Drehscheibe

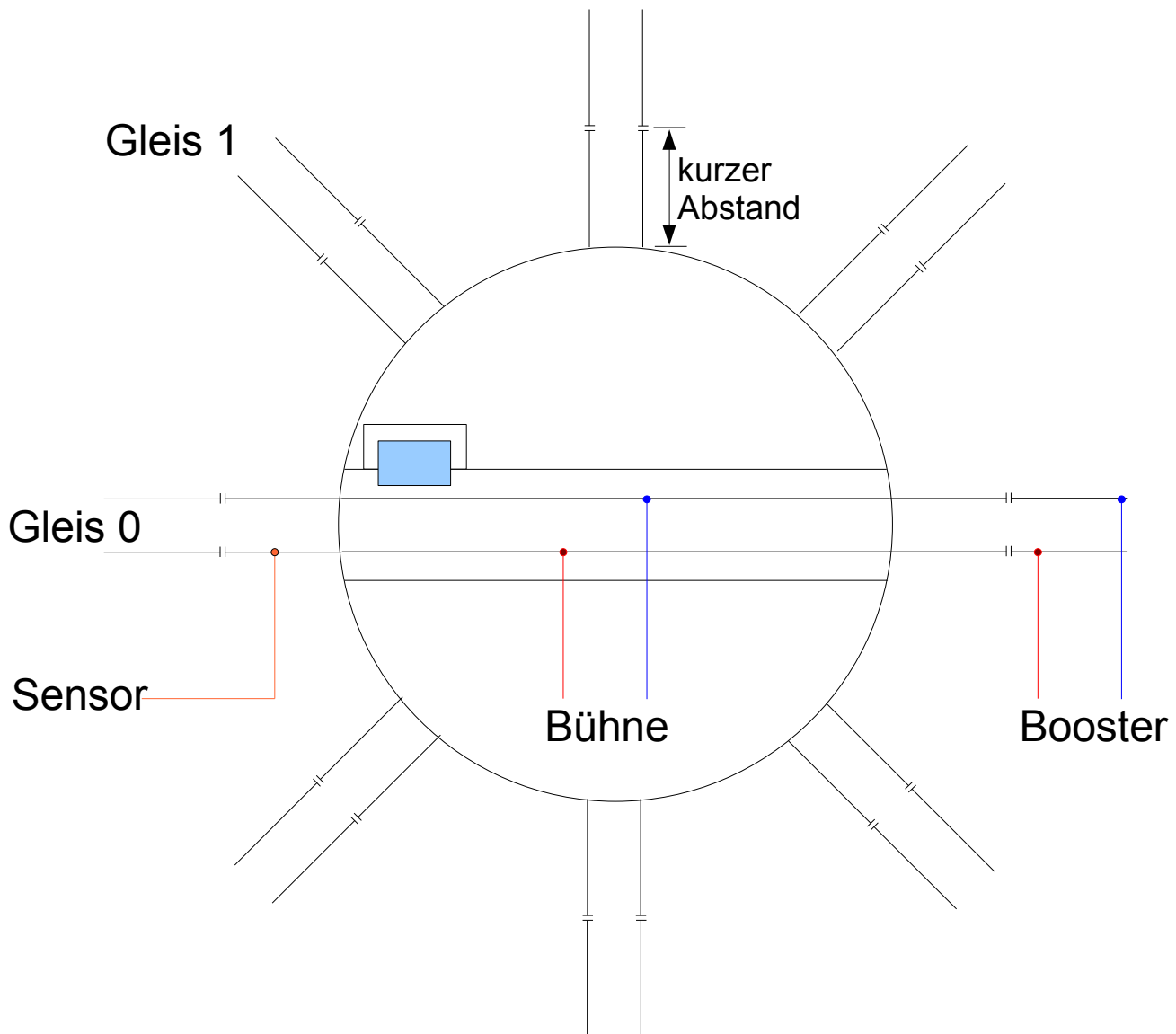
Copyright Volker Kaiser

Technische Daten:

- Selectrix-Bus
- Erkennung des Fahrtweges über die Stromimpulse des Motors, kein Umbau der Bühne notwendig
- direkte Gleisanwahl ohne klicken des Relais an jedem Zwischengleis
- 24 oder 48 Gleisabgänge (programmierbar)
- automatische Polung des Bühnengleises (programmierbar)
- einmalige Synchronisierung auf Gleis 0 per Befehl
- kompatibel zum Rautenhaus Befehlssatz und damit steuerbar u.a. mit Traincontroller
- Programmierung erfolgt über Lok-Control 2000 oder kompatible Geräte, folgende Optionen sind einstellbar:
  - Decoderadresse
  - Timeout
  - Statusanzeigen
  - Bauart der Fleischmann-Drehscheibe
  - Fleischmann oder Arnold-Drehscheibe
  - Polung Bühne und Gleisnummer der Umpolung
  - Drehrichtung
  - Gleisanzahl 24 oder 48

Die Steuerung ist optimiert auf die Fleischmann-Drehscheibe, die Arnold-Drehscheibe wird mit Einschränkungen unterstützt. Die Fleischmann HO-Drehscheibe sollte ebenfalls unterstützt werden, da der Antrieb der gleiche sein sollte. Die Erprobung hat zusammen mit der Software Traincontroller stattgefunden, als Decoder wird in der Software der von Rautenhaus angegeben, da die gleichen Steuerbefehle genutzt werden. Die Steuerung ist für Modellbahner gedacht, die keinen Eingriff in die Drehscheibe selbst vornehmen möchten und trotzdem komfortabel über z.B. PC steuern möchten. Die Einbindung in eine vorhandene Besetztmeldung stellt ebenfalls möglich.

# Aufbauschema Gleisanschlüsse



Das Gleis mit dem Sensor-Anschluss ist das Gleis 0. Fort gezählt wird im Uhrzeigersinn. Die Bühne wird an die vorgesehenen Anschlüsse des Decoders angeschlossen. Alle Gleise müssen von der übrigen Anlage beidseitig getrennt sein, Ausnahme können Stumpfgleise sein, welches zur Folge nur Spannung führt wenn die Bühne auf diesem Gleis steht. Die Isolierungen sollten möglichst dicht an der Drehscheibe erfolgen, denn während der Drehung dürfen diese nicht durch Fahrzeuge überbrückt werden, Kurzschlussgefahr! Die Polung der Bühne kann programmiert werden, genauso wie die Ausrichtung der Bühne (Führerstand bei Stellung 0 auf Gleis 0 oder gegenüber).